

DELIBERAZIONE 26 ottobre 2015, n. 1000

Costituzione della delegazione di parte pubblica ai fini della contrattazione collettiva decentrata integrativa per il personale delle categorie e per il personale della dirigenza.

LA GIUNTA REGIONALE

Visti gli articoli, 5 e 10 del CCNL del 1° aprile 1999, modificati dall'art.4 CCNL 22.1.2004 del personale del comparto e 11 del CCNL del 23 dicembre 1999 del personale dell'area della dirigenza, i quali stabiliscono che gli enti individuino, ai fini della contrattazione collettiva decentrata integrativa, i componenti che fanno parte della delegazione trattante di parte pubblica;

Richiamata la propria deliberazione del 5 luglio 2010 n. 633, con la quale si provvedeva alla costituzione della delegazione trattante di parte pubblica ai fini della contrattazione collettiva decentrata integrativa per il personale delle categorie e per il personale della dirigenza;

Considerata la delibera del Consiglio Regionale n. 4 dell'11 gennaio 2011, con la quale si provvedeva a costituire la delegazione trattante di parte pubblica del Consiglio regionale ai fini della contrattazione collettiva decentrata integrativa per il personale delle categorie e per il personale della dirigenza;

Richiamata inoltre la propria deliberazione del 7 febbraio 2011 n. 48, con la quale si provvedeva alla sua modifica nella parte della composizione della delegazione trattante di parte pubblica;

Preso atto della delibera del 1 luglio 2015 n. 706, con la quale vengono istituite le direzioni della GRT e sue successive modificazioni;

Considerato che, con il nuovo assetto della struttura organizzativa dell'Ente, si rende necessario procedere all'individuazione della nuova composizione della delegazione trattante di parte pubblica della Giunta regionale sia per il personale del comparto che per il personale dell'area della dirigenza;

Ritenuto inoltre che la presidenza della delegazione è affidata al Direttore generale della Giunta regionale, e la Vice Presidenza è affidata al Direttore della Direzione cui afferiscono le relazioni sindacali;

Visto il parere favorevole espresso dal CD nella seduta del 22 ottobre 2015;

A voti unanimi

DELIBERA

1) che la delegazione di parte pubblica della Giunta regionale, ai fini della contrattazione collettiva decentrata integrativa sia per il personale del comparto sia per il personale dell'area della dirigenza sia composta come segue:

Direttore Generale della Giunta regionale;
Direttori delle Direzioni della Giunta regionale e Avvocato Regionale;

2) di dare atto che la presidenza della delegazione è affidata al Direttore generale della Giunta regionale, e la Vice Presidenza è affidata al Direttore della Direzione cui afferiscono le relazioni sindacali.

3) di trasmettere il presente atto alla Giunta regionale, alle organizzazioni sindacali, alle RSU e alle RSA.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi dell'articolo 5 comma 1 lett. e) della legge regionale 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'articolo 18 comma 2 della medesima L.R. 23/2007.

*Segreteria della Giunta
Il Direttore Generale
Antonio Davide Barretta*

DELIBERAZIONE 26 ottobre 2015, n. 1003

Attuazione del Piano Nazionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM); Azione 1.1.3 interventi sulle strade regionali.

LA GIUNTA REGIONALE

Richiamato il Programma Regionale di Sviluppo (PRS) 2011-2015, approvato con risoluzione del Consiglio regionale n. 49 del 29 giugno 2011, che, tra gli indirizzi di legislatura per le politiche di infrastrutture e mobilità, prevede la realizzazione di opere di potenziamento della rete stradale;

Visto il Documento Annuale di Programmazione (D.A.P.) per l'anno 2015, approvato con deliberazione del Consiglio regionale 22 dicembre 2014, n. 102;

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12 febbraio 2014;

Dato atto che il Programma Pluriennale degli Investimenti sulla Viabilità di Interesse Regionale per gli anni 2002-2007, di cui alla deliberazione del Consiglio regionale n. 35 del 27 febbraio 2002 e successivi aggiornamenti, è confluito nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), ai sensi della l.r. n. 55/2011;

Vista la legge 7 aprile 2014, n. 56 che istituisce la Città Metropolitana di Firenze, la quale, dal 1 gennaio 2015, assume le funzioni precedentemente in capo alla Provincia di Firenze, fino all'eventuale definizione di diversa attribuzione delle competenze e relativa efficacia, in attuazione della medesima norma nazionale;

Rilevato che il PRIIM prevede: l'obiettivo generale 1. "Realizzazione delle grandi opere per la mobilità di interesse nazionale e regionale" e l'obiettivo specifico 1.1. "Adeguamento dei collegamenti di lunga percorrenza stradali e autostradali anche verificando la possibilità di attivazione di investimenti privati, adeguamento di tratti stradali regionali";

Rilevato che l'obiettivo specifico 1.1 contiene l'azione 1.1.3. "Interventi di adeguamento strade regionali - completamento programma investimenti viabilità regionale", alla quale viene data attuazione con il presente atto, relativamente agli interventi sulla viabilità regionale in esso indicati;

Visto l'Allegato 1 - Interventi sulla viabilità regionale Annualità 2015 - nel quale sono dettagliate le esigenze di ulteriori finanziamenti per gli interventi sulle strade regionali, che trovano copertura a valere sulle economie complessive delle risorse assegnate per interventi su strade regionali e sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, di cui alla L.R. 29 dicembre 2014 n. 87 che approva il Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e pluriennale 2015/2017;

Viste le necessità di maggiore finanziamento:

- relativamente all'intervento "SRT 69 - variante in riva destra d'Arno lotto 3", di competenza della Provincia di Arezzo, per un importo massimo di euro 732.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per una transazione tra Provincia e Impresa appaltatrice;

- relativamente all'intervento "SRT 71 - variante di Santa Mama 1° lotto", di competenza della Provincia di Arezzo, per un importo massimo di euro 768.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per una transazione tra Provincia e Impresa appaltatrice;

- relativamente all'intervento "SRT 71 - variante di Santa Mama 2° lotto", di competenza della Provincia di Arezzo, per euro 30.000,00 per la progettazione preliminare;

- relativamente all'intervento "SRT 445 - variante di Santa Chiara", di competenza della Provincia di Massa Carrara, per euro 370.773,24 per maggiori lavori, maggiore IVA e maggiori spese per espropri;

Visto l'Allegato 1 - Interventi sulla viabilità regionale - Annualità 2015 - nel quale è indicata l'esigenza di riprogrammare i fondi regionali pari ad euro 100.000,00, accantonati con DCR 33/2012 per costituire un fondo per la progettazione preliminare di nuovi interventi sulle strade regionali, previa stipula di appositi Protocolli d'Intesa con le Province territorialmente interessate, sul fondo regionale riserve, imprevisti e contenziosi al fine di renderli disponibili per le future esigenze di finanziamento;

Visto l'Allegato 1 - Interventi sulla viabilità regionale - Annualità 2015 - nel quale sono dettagliate le esigenze di utilizzo di economie di gara o finali o di spostamento risorse nell'ambito dei singoli interventi su strade regionali, a valere sulle risorse regionali già assegnate:

- relativamente all'intervento "SRT 325 - Interventi di messa in sicurezza da eventi franosi Comune di Vernio", la Provincia di Prato, a favore della quale è stato impegnato il complessivo finanziamento regionale, ha richiesto di impiegare le somme derivanti da economie del quadro economico di progetto, comprese le economie da ribasso d'asta, ad oggi stimate in complessivi euro 572.984,13 circa, per la realizzazione di opere aggiuntive su altri tratti della SRT 325;

Vista la D.G.R. n. 518 del 23/06/2014 "Attuazione del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), Azione 1.1.3, Azione 1.1.4 - interventi sulle strade regionali" con la quale si assegnava alla Provincia di Arezzo la somma complessiva di euro 749.239,02 per l'intervento "SRT 71 - variante di Santa Mama, 1 lotto"(scheda AR5A)";

Considerato che, a seguito dell'evoluzione del quadro di riferimento normativo ed economico-finanziario, non è più possibile utilizzare parte delle suddette risorse già assegnate ma non impegnate a favore della Provincia, per un importo di euro 194.585,52, e risulta pertanto necessario il rifinanziamento di tale importo per il rifacimento del tappeto di usura per l'intervento "SRT 71 - variante di Santa Mama 1° lotto";

Ritenuto destinare la somma complessiva di euro 2.095.358,76 agli interventi oggetto della presente deliberazione, da prenotarsi sul bilancio 2015 secondo la seguente articolazione:

- cap. 31012 esercizio 2015 euro 405.462,65
- cap. 31048 esercizio 2015 euro 1.615.086,52
- cap. 31057 esercizio 2015 euro 74.809,59;

Dato atto che l'impegno e l'erogazione delle risorse finanziarie coinvolte sono comunque subordinati al rispetto dei vincoli derivanti dalle norme in materia di pareggio di bilancio, nonché delle disposizioni operative stabilite dalla Giunta regionale in materia;

Vista la Legge Regionale 29 dicembre 2014 n. 86 che approva la Legge Finanziaria per l'anno 2015;

Vista la Legge Regionale 29 dicembre 2014 n. 87 che approva il Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e il Bilancio pluriennale 2015/2017;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 12 del 12 gennaio 2015 con la quale è stato approvato il bilancio gestionale autorizzatorio per l'esercizio finanziario 2015 e il bilancio gestionale pluriennale autorizzatorio 2015-2017;

Dato atto che il provvedimento è stato esaminato dal C.T.D. nella seduta del 22/10/2015;

A voti unanimi

DELIBERA

1. di prendere atto dell'Allegato 1 - Interventi sulla viabilità regionale Annualità 2015 -, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e di dare atto che con la presente deliberazione viene data attuazione all'azione del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM) 1.1.3. "Interventi di adeguamento stradaregionali-completamento programma investimenti viabilità regionale", relativamente agli interventi sulla viabilità regionale in essa indicati;

2. di approvare le seguenti necessità di maggiore finanziamento, elencate nell'Allegato 1 - Interventi sulla viabilità regionale Annualità 2015 - e che trovano copertura a valere sulle economie complessive delle risorse assegnate per interventi su strade regionali e sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, di cui alla l.r. 87/2014:

- relativamente all'intervento "SRT 69 - variante in riva destra d'Arno lotto 3", di competenza della Provincia di Arezzo, per un importo massimo di euro 732.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per una transazione tra Provincia e Impresa appaltatrice;

- relativamente all'intervento "SRT 71 - variante di Santa Mama 1° lotto", di competenza della Provincia di Arezzo, per un importo massimo di euro 768.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per una transazione tra Provincia e Impresa appaltatrice;

- relativamente all'intervento "SRT 71 - variante di Santa Mama 2° lotto", di competenza della Provincia di Arezzo, per euro 30.000,00 per la progettazione preliminare;

- relativamente all'intervento "SRT 445 - variante di Santa Chiara", di competenza della Provincia di Massa Carrara, per euro 370.773,24 per maggiori lavori, maggiore IVA e maggiori spese per espropri;

3. di approvare la riprogrammazione delle seguenti risorse già assegnate:

- i fondi regionali pari ad euro 100.000,00, accantonati con DCR 33/2012 per costituire un fondo per la progettazione preliminare di nuovi interventi sulle strade regionali, previa stipula di appositi Protocolli d'Intesa con le Province territorialmente interessate, sono riprogrammati sul fondo regionale riserve, imprevisti e contenziosi al fine di renderli disponibili per le future esigenze di finanziamento;

4. di approvare l'utilizzo delle seguenti economie di gara o finali:

- relativamente all'intervento "SRT 325 - Interventi di messa in sicurezza da eventi franosi Comune di Vernio", di cui è competente la Provincia di Prato, a favore della quale è stato impegnato il complessivo finanziamento regionale, utilizzo economie del quadro economico di progetto, comprese le economie da ribasso d'asta, ad oggi stimate in complessivi euro 572.984,13 circa, per la realizzazione di opere aggiuntive su altri tratti della SRT 325;

5. di riconfermare a favore della Provincia di Arezzo, per le motivazioni indicate in premessa, il finanziamento di euro 194.585,52 per il rifacimento del tappeto di usura per l'intervento "SRT 71 - variante di Santa Mama 1° lotto";

6. di destinare la somma complessiva di euro 2.095.358,76 agli interventi oggetto della presente deliberazione, da prenotarsi sul bilancio 2015 secondo la seguente articolazione:

- cap. 31012 esercizio 2015 euro 405.462,65
- cap. 31048 esercizio 2015 euro 1.615.086,52
- cap. 31057 esercizio 2015 euro 74.809,59;

7. di dare atto che l'impegno e l'erogazione delle risorse finanziarie coinvolte sono comunque subordinati al rispetto dei vincoli derivanti dalle norme in materia di pareggio di bilancio, nonché delle disposizioni operative stabilite dalla Giunta regionale in materia.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi dell'articolo 5 della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'articolo 18 della l.r. 23/2007.

Segreteria della Giunta
Il Direttore Generale
Antonio Davide Barretta

SEGUE ALLEGATO

**REGIONE
TOSCANA**



**DIREZIONE
POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

ALLEGATO 1

**Interventi sulla viabilità regionale
Annualità 2015**

Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE****ALLEGATO 1****PREMESSA**

Con la presente delibera, viene data attuazione ad alcuni interventi sulle strade regionali, nell'ambito dell'obiettivo specifico 1.1 del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), azioni 1.1.3. "Interventi di adeguamento strade regionali – completamento programma investimenti viabilità regionale".

A giugno 2015, il Settore Viabilità di Interesse Regionale ha effettuato una ricognizione degli interventi sulla viabilità regionale, allo scopo di individuare le esigenze, che vengono in parte attuate con la presente Delibera, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 55/2011.

Si precisa che le risorse assegnate su ciascun intervento, a cui si dà attuazione con il presente atto, trovano copertura a valere sulle economie complessive delle risorse assegnate per interventi su strade regionali e sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, di cui alla Legge Regionale 29 dicembre 2014 n. 87 che approva il Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e il pluriennale 2015/2017.

Il presente Allegato 1 risulta strutturato come di seguito descritto:

1. nel capitolo 1 è riportata una relazione descrittiva delle esigenze finanziarie relative agli interventi sulle strade regionali, che trovano copertura finanziaria tramite attuazione della presente delibera;
2. nel capitolo 2 è riportata una tabella di sintesi con la ripartizione sui capitoli dei finanziamenti a cui si dà attuazione con il presente atto nella annualità 2015;
3. nel capitolo 3 è riportato un elenco delle schede di sintesi finanziario - attuative degli interventi che, per esigenze attuative, vengono create o modificate, a seguito della presente delibera.

Sono inoltre allegati al presente Allegato 1:

- Allegato A - verbale della seduta della Conferenza Regione – Province - ANCI sulla viabilità regionale del 30 settembre 2015, nell'ambito della quale sono state concordate le risorse finanziarie sui vari interventi sulle strade regionali, a cui si dà attuazione con il presente atto;
- Allegato B - verbale della seduta del Tavolo Congiunto Regione – Province di Firenze, Pisa e Livorno sulla SGC FI-PI-LI del 30 settembre 2015.

Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE****1 ESIGENZE FINANZIARIE PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI SULLE STRADE REGIONALI****1.1 NECESSITA' DI FINANZIAMENTI AGGIUNTIVI**

Nel presente paragrafo sono dettagliate le esigenze di finanziamento per gli interventi sulle strade regionali, già programmati nell'ambito del PRIIM e delle successive Delibere attuative.

Le risorse assegnate su ciascun intervento trovano copertura a valere sulle economie complessive delle risorse assegnate per interventi su strade regionali e sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, di cui alla L.R. 29 dicembre 2014 n. 87, che approva il Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e il pluriennale 2015/2017.

1.1.1 PROVINCIA DI AREZZO - SRT 69 VARIANTE IN RIVA DESTRA D'ARNO 3° LOTTO (SCHEDA AR 1CD)

Per l'intervento in oggetto, la Provincia di Arezzo ha comunicato che è in corso una verifica con l'Impresa appaltatrice a seguito delle richieste avanzate per riprendere i lavori, ad oggi non ancora conclusa. Al momento potrebbe essere concordata tra Provincia e Impresa una possibile transazione con oneri complessivi pari al massimo a € 732.000,00; tuttavia, la Provincia si è impegnata a valutare la possibilità, sulla base degli atti del procedimento, di ridurre ulteriormente il costo della transazione.

La Regione procede allo stanziamento di € 732.000,00 a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi.

1.1.2 PROVINCIA DI AREZZO - SRT 71 VARIANTE DI SANTA MAMA 1° LOTTO (SCHEDA AR 5A)

Per l'intervento in oggetto, la Provincia di Arezzo ha comunicato che è in corso una verifica con l'Impresa a seguito delle richieste avanzate per riprendere i lavori, ad oggi non ancora conclusa. Al momento potrebbe essere concordata tra Provincia e Impresa appaltatrice una possibile transazione con oneri complessivi pari al massimo a € 768.000,00; tuttavia, la Provincia si è impegnata a valutare la possibilità, sulla base degli atti del procedimento, di ridurre ulteriormente il costo della transazione.

La Regione procede allo stanziamento di € 768.000,00 a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi.

Con D.G.R. n. 518 del 23/06/2014 era stata assegnata alla Provincia di Arezzo la somma complessiva di euro 749.239,02. A seguito dell'evoluzione del quadro di riferimento normativo ed economico-finanziario, non è più possibile utilizzare parte delle suddette risorse già assegnate ma non impegnate a favore della Provincia, per un importo di euro 194.585,52, e risulta pertanto necessario il rifinanziamento di tale importo per il rifacimento del tappeto di usura.

1.1.3 PROVINCIA DI AREZZO - SRT 71 VARIANTE DI SANTA MAMA 2° LOTTO (SCHEDA AR 5B)

Con DGR 907 del 27/10/2014, la Regione ha rifinanziato l'intervento relativo al 2° lotto della Variante di Santa Mama (scheda AR 5B) per € 3.500.000,00, che era stato rallentato con DCR 15/2011.

La Provincia di Arezzo ha comunicato che, nel corso della progettazione, è emerso che le risorse stanziolate non sono sufficienti alla realizzazione dell'intervento, che risulta avere un quadro economico stimato in € 4.950.000,00, e ha richiesto, pertanto, alla Regione, durante la seduta della Conferenza Regione-Province-ANCI del 30 settembre 2015, un finanziamento ulteriore di € 1.450.000,00.

Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE**

La Regione ha rinviato ad una successiva fase la determinazione dello stanziamento aggiuntivo necessario, considerato che:

- in ogni caso l'intervento originario resta ad oggi finanziato per l'intero costo previsto e tale fatto non inficia la progettazione almeno preliminare;
- sono state considerate varie ipotesi progettuali con associate varie stime di spesa;
- si deve procedere alla variante urbanistica in funzione della progettazione preliminare;
- solo da una progettazione di maggior dettaglio almeno preliminare potranno essere perfezionate le ipotesi progettuali da adottare nelle successive fasi di progettazione, adeguando opportunamente il necessario finanziamento.

La Provincia ha, quindi, richiesto e quantificato l'impegno di spesa necessario per la progettazione preliminare, pari a € 30.000,00.

La Regione procede, pertanto, con il presente atto alla prenotazione di € 30.000,00 per la progettazione preliminare.

1.1.4 PROVINCIA DI MASSA CARRARA – SRT 445 VARIANTE DI SANTA CHIARA (SCHEDA MS02)

La Provincia di Massa Carrara ha comunicato che per il completamento dell'intervento in oggetto, la cui fine lavori è prevista a aprile 2016, è necessario un maggiore finanziamento di € 370.773,24 per maggiori lavori, maggiore IVA e maggiori spese per espropri.

La Regione procede allo stanziamento di € 370.773,24 a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi.

La Regione ha chiesto alla Provincia di Massa Carrara chiarimenti in merito alla riattivazione della compartecipazione finanziaria all'intervento da parte della Provincia pari a € 693.779,80. La Provincia ha comunicato che il 29 settembre è stato approvato il nuovo Bilancio provinciale e che al momento le risorse di compartecipazione provinciale non risultano attivabili.

Nella riunione della Conferenza Regione-Province-ANCI del 30/9/2015, la Regione ha evidenziato la forte criticità nel caso dell'indisponibilità delle suddette risorse ed ha invitato la Provincia di Massa Carrara ad inserire quale spesa prioritaria sul proprio Bilancio per il 2016 lo stanziamento e la cassa relativi a tali risorse.

Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE**

1.2 RIPROGRAMMAZIONE RISORSE PER FRONTEGGIARE LE RICHIESTE DI MAGGIORI FINANZIAMENTI

Con DCR 33 del 2/5/2012 erano stati accantonati € 100.000,00 di fondi regionali dalle economie complessive del Programma per costituire un fondo per la progettazione preliminare di nuovi interventi sulle strade regionali, previa stipula di appositi Protocolli d'Intesa con le Province territorialmente interessate, al fine di avere a disposizione un parco progetti per poter eventualmente attingere a futuri finanziamenti regionali, statali o comunitari, che si rendessero disponibili.

Dal momento che ad oggi non sono pervenute dalle Province proposte di finanziamento per nuovi progetti preliminari, le risorse regionali pari a € 100.000,00 sono stornate sul fondo regionale riserve, imprevisti e contenziosi, rendendole disponibili per le future esigenze di finanziamento.

1.3 RICHIESTE DI UTILIZZO ECONOMIE O DI RIPROGRAMMAZIONE RISORSE A VALERE SU FONDI GIA' ASSEGNATI

Nel presente paragrafo sono riportate le richieste pervenute dalle Province di utilizzo di economie di gara o finali o di spostamento risorse nell'ambito dei singoli interventi su strade regionali, a valere sulle risorse regionali già assegnate.

1.3.1 PROVINCIA DI PRATO – SRT 325, INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DA EVENTI FRANOSI COMUNE DI VERNIO (SCHEDA PO-AG11_1)

La Provincia di Prato ha richiesto di impiegare le somme derivanti da economie del quadro economico di progetto, comprese le economie da ribasso d'asta, ad oggi stimate in complessivi € 572.984,13 circa, per la realizzazione di opere aggiuntive su altri tratti della SRT 325. Si precisa che tali risorse sono già impegnate.

Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

**2 TABELLA DI SINTESI PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA RISORSE
ANNUALITA' 2015**

TABELLA DI SINTESI PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA RISORSE INTERVENTI SULLA VIABILITA' REGIONALE - ANNUALITA' 2015

PROVINCIA	SCHEDA N°	SRT	OGGETTO INTERVENTO	TOTALE FINANZIAMENTO REGIONE (comprese spese tecniche)	IMPORTO ENTI LOCALI	TOTALE INTERVENTO	TOTALE IMPEGNATO	RISORSE ANCORA DA IMPEGNARE GIA' PASSATE DGR	RISORSE DA IMPEGNARE OGGETTO DELLA PRESENTE DGR	RIPARTIZIONE SU CAPITOLI 2015		
										PPI 31012	PPI 31046	PPI 31057
AREZZO	1CD	69 - DIVAL DIARNO	Variante in riva destra dell'Arno - III° LOTTO - 1° e 2° stratico	€ 6.552.007,02	€ 3.333.243,00	€ 9.885.250,02	€ 5.820.007,02	€	€ 732.000,00	€ 732.000,00	€	€
AREZZO	5A	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento del tratto Arezzo - Bibbiena tratto Subbiano Nord - Calenzano - S. Mama - 1° lotto variante di Santa Mama	€ 7.056.589,92	€ 1.235.249,98	€ 8.291.839,90	€ 6.094.094,40	€ 194.585,52	€ 768.000,00	€ 587.122,87	€ 375.462,65	€
AREZZO	5B	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento del tratto Arezzo - Bibbiena tratto Subbiano Nord - Calenzano - S. Mama - 2° lotto variante di Santa Mama - PROGETTO PRELIMINARE	€ 30.000,00	€ -	€ 30.000,00	€ -	€ -	€ 30.000,00	€ 30.000,00	€	€
MASSA CARRARA	2	445 - DELLA GARFAGNANA	Variante di Santa Chiara	€ 23.081.089,22	€ 4.203.779,80	€ 27.284.869,02	€ 22.690.315,98	€	€ 370.773,24	€ 295.963,65	€ 405.462,65	€ 74.809,59
TOTALI							€ 34.604.327,40	€ 194.585,52	€ 1.900.773,24	€ 405.462,65	€ 1.615.086,52	€ 74.809,59

Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE****3 SCHEDE DI SINTESI FINANZIARIO-ATTUATIVE CREATE E/O MODIFICATE****SCHEDE DI SINTESI FINANZIARIO- ATTUATIVE MODIFICATE PER EFFETTO DEL PRESENTE ATTO**

PROVINCIA	SCHEDA N°	SRT	OGGETTO INTERVENTO
AREZZO	5A	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento del tratto Arezzo - Bibbiena tratto Subbiano Nord - Calbenzano - S. Marna - 1° lotto variante di Santa Marna
AREZZO	1CD	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno - III° LOTTO - 1° e 2° stralcio
MASSA CARRARA	2	445 - DELLA GARFAGNANA	Variante di Santa Chiara

SCHEDE DI SINTESI FINANZIARIO- ATTUATIVE RELATIVE ALL'INTERVENTO VARIANTE ALLA SRT 429 – EMPOLI CASTELFIORENTINO

Con DPGR n° 146 del 26/09/2014, è stato nominato un Commissario regionale per le attività connesse alla realizzazione delle opere necessarie al completamento della variante alla SRT 429, lotti 4, 5 e 6, tratto Empoli-Castelfiorentino, ai sensi dell'articolo 2 comma 1, lettera a), della L.R. 53/2001.

Pertanto, si procede a scorporare la scheda di sintesi relativa all'intervento in oggetto, in cinque schede: la scheda 6A relativa al primo appalto per il quale è in corso il collaudo tecnico-amministrativo gestito da parte della Città Metropolitana di Firenze (la scheda 6A unisce la precedente scheda 6A e la scheda 6B, che viene soppressa), e le rimanenti schede relative ai lotti delle opere di completamento che saranno gestiti dal Commissario regionale, come riportato di seguito.

PROVINCIA	SCHEDA N°	SRT	OGGETTO INTERVENTO
FIRENZE	6A	429 - DI VAL D'ELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino
FIRENZE	6-fase 0	429 - DI VAL D'ELSA	COMMISSARIO - Opere di completamento del nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino FASE 0 - Manutenzione del cantiere
FIRENZE	6-fase 1	429 - DI VAL D'ELSA	COMMISSARIO - Opere di completamento del nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino FASE 1 - Opere di completamento propedeutiche al collaudo o urgenti
FIRENZE	6-fase 2a	429 - DI VAL D'ELSA	COMMISSARIO - Opere di completamento del nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino FASE 2a - Opere di completamento LOTTO 6
FIRENZE	6-fase 2b	430 - DI VAL D'ELSA	COMMISSARIO - Opere di completamento del nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino FASE 2b - Opere di completamento LOTTI 4 e 5

Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

Allegato A

**VERBALE
CONFERENZA REGIONE-PROVINCE-ANCI**

DEL 30 SETTEMBRE 2015

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE**

CONFERENZA REGIONE TOSCANA, PROVINCE, A.N.C.I. SULLA VIABILITA'.

(Delibera della Giunta Regionale del 29.01.2001 n. 72)

Verbale della riunione del 30/09/2015

In data 30/09/2015 alle ore 10.30 si è riunita la Conferenza Regione Toscana, Province, A.N.C.I., di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 72 del 29.01.2001, presso la sede regionale di via di Novoli 26 a Firenze.

La riunione è stata convocata con nota prot. AOO-GRT Prot. 191214/O.50.40.10 del 9/9/2015.

Presenti:

Regione Toscana	Assessore Vincenzo Ceccarelli
Provincia di Arezzo	Ing. Claudio Tiezzi
Città Metropolitana di Firenze	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
Provincia di Livorno	Ing. Luca Della Santina
Provincia di Massa Carrara	Antonio Maffei, Norberto Petriccioli
Provincia di Pisa	Giulia Deidda, Ing. Dario Bellini
Provincia di Siena	Emiliano Spanu

Assistono alla Conferenza anche tecnici della Regione.

COMUNICAZIONI DEL SETTORE VIABILITA'

Si ricorda quanto già comunicato nei Gruppi Tecnici del 27.03.2014, del 10.09.2014 e del 3.02.2015 (DGR n° 518 del 23.06.2014; DGR n° 907 del 27.10.2014; DGR 225 del 9.3.2015) relativamente alla programmazione degli interventi sulla viabilità regionale ed alle problematiche di programmazione finanziaria delle risorse. In aggiunta si comunica quanto segue.

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE****Interventi con lavori conclusi dalle Province per i quali non sono state perfezionate le contabilità.**

Per alcuni interventi ultimati, nel corso degli ultimi anni il Settore regionale ha inviato vari solleciti alle Province richiedendo la trasmissione delle rendicontazioni finali al fine di effettuare la chiusura contabile degli interventi.

Si rinnova alle Province la richiesta di definire le questioni ancora pendenti inviando quanto dovuto alla Regione Toscana entro e non oltre novembre 2015.

Chiarimenti sulle competenze regionali e provinciali alla luce della LR 22/2015.

A chiarimento delle perplessità emerse nei vari incontri con le Province, si evidenzia che ad oggi non risultano modificati gli articoli n° 22 e n° 23 della LR n°88/98 per effetto della LR n°22/2015, pertanto le competenze sulle strade regionali al momento non sono mutate; le Province restano quindi titolari delle medesime funzioni che a suo tempo le sono state attribuite con la medesima norma regionale.

Interventi programmati per i quali è in corso di definizione la progettazione, per i quali la Provincia non prevede di avviare le procedure di gara entro l'anno 2015.

Relativamente agli interventi programmati dalla Regione Toscana sulle strade regionali che con alta probabilità rientreranno fra quelli la cui competenza attuativa verrà trasferita alla Regione in attuazione della LR n°22/2015, per i quali è stata avviata la progettazione da parte delle Province, al fine di ridurre per quanto possibile eventuali ritardi attuativi, si evidenzia quanto segue:

1- E' opportuno che:

a - i progetti, almeno con riferimento al livello di progettazione ed in corso di redazione siano conclusi entro il 2015, comprese le relative verifiche ex DPR n°207/2010.

b- che siano contabilizzate le spese di progettazione e verifica dei progetti entro il 2015, determinando le economie eventuali, con riferimento alle risorse trasferite dalla Regione Toscana per la sola progettazione ex Regolamento regionale n°41/R – 2004.

c- che sia previsto nell'ambito del 2016 da parte delle Province il reintegro alla Regione Toscana delle somme liquidate dalle Regione e non rendicontate.

2- E' altresì opportuno che siano trasmessi tutti i progetti preliminari e la relativa verifica per gli interventi di costo complessivo superiore ad €1 milione, redatti o in corso di redazione, entro dicembre 2015, consentendo alla Regione Toscana di non compromettere l'eventuale inserimento degli interventi nel programma annuale dei lavori pubblici 2016 e triennale 2016-2018.

Relativamente agli interventi sulle strade regionali già in corso, la cui competenza attuativa ai sensi della LR n°22/2015 rimarrà alle Province, in alcuni casi, si potrebbe verificare la circostanza che gli attuali RUP e Direttori Lavori potrebbero rientrare tra il personale trasferito alla Regione.

I tecnici provinciali evidenziano che si possa procedere ad un approfondimento congiunto per valutare in tale circostanza le opportune modalità di avvicendamento; in particolare, evidenziano la necessità di provvedere fin da ora ad affiancamenti per garantire le migliori condizioni di continuità.

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

Interventi per il risanamento acustico delle strade regionali.

Ad oggi lo stato di attuazione degli interventi di risanamento acustico è il seguente:

	Nr	Comune	Scheda	PR	Strada	Lungh m	Tipo	Importo	Stato di attuazione	
Prima dell'approvazione e del piano	1	Capolona		AR	SR 71	230	Barriere fonassorbenti	€ 350.200,00	concluso	
	2	Subbiano		AR	SR 71	162	Barriere fonassorbenti	€ 226.800,00	concluso	
	3	Vaiano		PO	SR 325	2403	Asfalto antirumore	€ 450.000,00	concluso	
	4	Pisa		PI	FI-PI-LI	500	Asfalto antirumore	€ 141.000,00	concluso	
	5	Impruneta		FI	SR 2	1500	Asfalto antirumore	€ 493.472,48	concluso	
	6	Fiesole		FI	SR 65	750	Asfalto antirumore	€ 298.589,56	concluso	
	7	Massa e Cozzile		PT	SR 435	487	Asfalto antirumore	€ 180.000,00	concluso	
								€ 2.140.062,04		
Primo stralcio 2010/2011	8	Pescia	PT-RA-01	PT	SR 435	1750	Asfalto antirumore	€ 326.411,56	concluso	
	9	Pescia - Uzzano	PT-RA-01	PT	SR 435	1500	Asfalto antirumore	€ 341.734,69	concluso	
	10	Pescia	PT-RA-01	PT	SR 435	900	Asfalto antirumore	€ 408.231,29	concluso	
	11	Massa e Cozzile - Buggian	PT-RA-01	PT	SR 435	750	Asfalto antirumore	€ 216.836,73	concluso	
	12	Capannori	LU-RA-01-02	LU	SR 435	1700	Asfalto antirumore	€ 406.785,00	concluso	
								€ 1.700.000,00		
Secondo stralcio 2012	13	Capannori	LU-RA-01-02	LU	SR 435	1700	Asfalto antirumore	€ 300.000,00	concluso	
									€ 2.000.000,00	
	14	Barga	LU-RA-03	LU	SR 445	2800	Asfalto antirumore	€ 315.568,00	concluso	
	15	Coreglia	LU-RA-03	LU	SR 445	4120	Asfalto antirumore	€ 463.408,00	concluso	
16	Capannoli	PI-01	PI	SR439	2000	Asfalto antirumore	€ 225.968,00	quasi completato		
17	Vernio	PO-01	PO	SR325	2500	Asfalto antirumore	€ 281.968,00	progetto definitivo		
								€ 1.286.912,00		
Terzo stralcio	18	Capannori	LU-RA-05	LU	SR439	2550	Asfalto antirumore	€ 286.770,00	in esecuzione	
	19	Castelfocognano	AR-RA-01	AR	SR71	2650	Asfalto antirumore	€ 296.800,00	concluso	
	20	Capannori	LU-RA-06	LU	SR439	6100	Asfalto antirumore	€ 685.352,00	consegnati lavori	
	21	Bibbiena	AR-RA-02	AR	SR71	2100	Asfalto antirumore	€ 235.200,00	concluso	
									€ 1.504.122,00	
	22	Pieve a Nievole	PT-RA-02	PT	SR435	Scuola	Infissi antirumore	€ 32.000,00	stipula del contratto	
	23	Capannori	LU-RA-05	LU	SR439	Scuola Media	Infissi antirumore	€ 110.000,00	progetto definitivo approvato	
	24	Castelfocognano	AR-RA-01	AR	SR71	Scuola Primari	Infissi antirumore	€ 55.000,00	progetto preliminare approvato	
25	Capannori		LU	SR439	Scuola element	Infissi antirumore	€ 44.000,00	da stralciare		
26	Bibbiena	AR-RA-02	AR	SR71	micro nido	Infissi antirumore	€ 16.500,00	progetto preliminare		
								€ 257.500,00		
Quarto stralcio 2014	27	San Giuliano Terme		PI	SR12	800	Asfalto antirumore	€ 132.814,00	progetto preliminare	
	28	Carnaiore, Massarosa		LU	SR439	5500	Asfalto antirumore	€ 810.850,00	progetto definitivo	
	29	Massarosa		LU	SR439	3110	Asfalto antirumore	€ 455.865,00	progetto definitivo	
	30	Pieve San Paolo, Carraia		LU	SR439	4048	Asfalto antirumore	€ 604.127,00	progetto definitivo	
									€ 2.003.656,00	
	31	Carnaiore		LU	SR439	il Grado	Infissi antirumore	€ 70.180,00	da stralciare	
32	Massarosa		LU	SR439	Primaria	Infissi antirumore	€ 52.635,00	da stralciare		
33	Massarosa		LU	SR439	Primaria	Infissi antirumore	€ 50.820,00	da stralciare		
								€ 173.635,00		
Quinto stralcio 2015	34	Pieve a Nievole		PT	SR436	900	6300	€ 126.803,00	programmato 2016	
	35	Firenze		FI	SR65	1097	7679	€ 146.323,00		
	36	Buti		PI	SR439	1815	12705	€ 257.344,00		
								€ 530.470,00		

Dando atto che sono già state programmate le risorse 2015 con DCR 225/2015 e che non sono stanziati sull'annualità 2016 e 2017 nuove risorse, dovrà essere effettuata nel 2016 la verifica della disponibilità di nuove risorse finanziarie sulla programmazione triennale di bilancio per definire i nuovi progetti da avviare.

Anche per questi interventi valgono le medesime considerazioni richiamate al punto precedente.

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE****Situazione Progetti Strategici di cui alle convenzioni con le Province.****1- Catasto delle Strade Regionali.**

Nell'anno in corso la Regione Toscana ha provveduto a centralizzare sui server regionali gli archivi del catasto delle Strade Regionali e Provinciali supportati dal Settore infrastrutture e tecnologie per lo sviluppo della società dell'informazione (ambiente TIX); per quanto riguarda il software necessario è stata predisposta una modalità di accesso e restituzione dati in remoto .

L'architettura del sistema prevede quindi la gestione dei dati del Catasto delle strade Regionali, attraverso la consultazione e l'aggiornamento con immissione dei nuovi dati, potenzialmente da parte degli uffici provinciali, su piattaforma Regionale.

Tale ipotesi solleva le singole Province del costo della infrastrutturazione informatica (tenuta dei dati sul server regionale, comprensivo di aggiornamenti ed operazioni di backup etc.) e dei costi accessori derivati da nuovo hardware e software.

Inoltre tale soluzione, oltre a garantire una omogeneità nell'uso del Catasto per le Strade Regionali, manterrebbe la unitarietà sottoscritta con la Convenzione da Regione e Province in fase di attuazione.

E' possibile per le Province l'utilizzo della stessa infrastruttura informatica di cui sopra, con le stesse modalità di gestione del Catasto delle Strade regionali, per le strade provinciali al fine di una gestione unitaria, fermo restando gli oneri che ad oggi restano di esclusiva competenza provinciali. Eventuali adesioni saranno prese in considerazione per avviare le opportune azioni e valutare i costi ripartiti su base chilometrica.

Attualmente, risulta che:

- solo la Città' Metropolitana di Firenze (capofila del Progetto), la Provincia di Pistoia, la Provincia di Pisa e la Regione Toscana (Settore Viabilità di Interesse Regionale) hanno provveduto alla installazione ed utilizzano il catasto delle strade, seppure su diversi livelli di complessità.

- la postazione regionale riscontra alcune problematiche nel funzionamento del software WEGE, già rappresentate al capofila del Progetto. Se tali problematiche non verranno risolte il Progetto resta gravato da criticità circa il suo utilizzo.

- l'assenza di personale dedicato e formato per la gestione del progetto, pur considerando le attuali riforme istituzionali in corso ex L. n°56/2014 e LR 22/2015, sta pregiudicando l'ottimale funzionamento del Progetto ed il suo utilizzo quale strumento alla base della condivisione delle azioni di gestione delle strade regionali e provinciali oltre che inibire la soluzione di questioni operative e di aggiornamento.

2- SIRSS

Le attività sono state al momento sospese, in attesa della nuova convenzione 2015-2016; stanno proseguendo in Regione Toscana (Settore Viabilità di Interesse Regionale), con il personale disponibile, le analisi dei dati già censiti nel 2014, dando risposta ad ISTAT relativamente agli approfondimenti richiesti.

Tutte le Province e la Città Metropolitana hanno approvato la bozza di nuova convenzione e, fermo restando gli "spazi" relativi agli impegni di spesa già parzialmente autorizzati, si procederà all'approvazione della nuova convenzione e al riavvio delle attività.

Anche in questo caso, come per il Catasto, l'impostazione inizialmente condivisa nelle convenzioni fra Regione Toscana e Province, che ha portato alla creazione ed operatività del Progetto vede oggi la criticità dell'assenza diffusa di personale dedicato e formato nel tempo per la gestione ottimale del progetto. Ad oggi la Regione Toscana si è fatta carico delle necessità finanziarie anche per la convenzione 2015/2016.

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE****COMUNICAZIONI RELATIVE AGLI INTERVENTI PROGRAMMATI****1. Provincia di Pisa - Risorse stanziare con DGR 127/2014 per ripristino del demanio stradale a seguito di frane**

Si ricorda che con DGR 225 del 9/3/2015 la Provincia di Pisa è stata autorizzata a stornare il finanziamento di € 700.000,00, assegnato con DGR 127/2014, sui seguenti tratti critici in conseguenza di fenomeni franosi:

SRT	km	Risorse € (cap. 31014)
439	137+150 – 137+450	€ 280.000,00
439	87+920 – ripristino strutturale ponte	€ 55.000,00
439	95+400	€ 135.000,00
68	44+600	€ 230.000,00
TOTALE		€ 700.000,00

Nella riunione del Gruppo Tecnico dello scorso 22 settembre, la Regione:

- ha chiesto chiarimenti circa lo stato di attuazione di tali interventi, ricordando che la DGR 225/2015 prevede la liquidazione delle risorse regionali alla consegna del cantiere.
- ha sollecitato la Provincia di Pisa ad avviare i lavori quanto prima, anche per ridurre gli impegni di spesa a residuo sul bilancio regionale.

Con e-mail del 23/09/2015 la Provincia di Pisa ha comunicato quanto segue.

La Provincia di Pisa si impegna ad avviare i lavori quanto prima facendo presente che, trattandosi di frane e dissesti del corpo stradale, è stato necessario affidare l'esecuzione di sondaggi e prove di laboratorio sui campioni di terreno prelevati, indagini geologiche e geotecniche e rilievi topografici per poter elaborare una soluzione progettuale adeguata. Tali affidamenti sono stati già esperiti con atti dirigenziali per complessivi 11.398,24 euro per la frana al km 137 della SRT 439, 4.143,09 euro per la frana al km 44+600 della SRT 68 e 2.239,92 euro per la frana al km 95 della SRT 439. I dati relativi a tutte le indagini sono stati raccolti e sono attualmente in corso le progettazioni di tutti e quattro gli interventi previsti e l'amministrazione si sta adoperando per realizzare il ripristino del ponticello posto al km 87+920 della SRT 439 entro la fine dell'anno.

La Regione Toscana evidenzia che, pur prendendo atto delle problematiche attuative che hanno portato alla rimodulazione degli interventi di cui alla DGR 225/2015, occorre procedere alla loro attuazione più rapidamente possibile.

2. Provincia di Pisa – Accantonamento per riserve.

Nella riunione del Gruppo Tecnico dello scorso 22 settembre, la Regione ha richiesto alla Provincia di Pisa una relazione sullo stato procedimentale dei vari contenziosi, evidenziando la necessità di previsioni di massima sulla erogazione di quanto sarà dovuto ai fini della programmazione finanziaria delle risorse.

Con e-mail del 23/09/2015 la Provincia di Pisa ha trasmesso la relazione richiesta, dalla quale risulta che le riserve iscritte su sei interventi già ultimati ammontano complessivamente a circa 89 milioni di euro.

La Provincia ha inoltre comunicato che: per l'intervento di adeguamento e messa in sicurezza della SRT 68 1° lotto, il prossimo 31 ottobre ci sarà la sentenza relativa al lodo arbitrale; per l'intervento relativo alla SRT 439 Ponte alla Navetta è già stata formulata la proposta di accordo bonario, attualmente in corso di valutazione da parte della Provincia. Pertanto, la Provincia ha richiesto di garantire per questi interventi la possibilità di impegno nel 2015 a valere sulle risorse già accantonate per riserve con DGR 225/2015.

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE**

Per gli altri interventi, la Provincia ritiene di poter chiudere nel corso della prima parte del 2016 la fase di pre-contenzioso con la formulazione delle proposte di accordo bonario riferite a cifre significativamente più basse rispetto a quelle relative alle riserve scritte.

3. Provincia di Pisa – SRT 439 Variante di Bientina Cascine di Buti

Relativamente a tale intervento, la Provincia di Pisa ha provveduto in data 23 luglio 2015 ad aggiudicare provvisoriamente l'appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione; attualmente sono in corso le necessarie verifiche amministrative per procedere all'aggiudicazione definitiva ed alla conseguente stipula del contratto.

Relativamente a quanto previsto dalla DGR 752/2015, la Regione comunica alla Provincia che ad oggi le risorse sono state deprogrammate con la suddetta delibera.

4. Provincia di Prato - SRT 325 Adeguamento e messa in sicurezza 2° lotto

La Provincia di Prato, relativamente a tale intervento, ha comunicato che sta procedendo alla riattivazione dell'importo complessivo di € 2.899.691,52, inizialmente accantonato con le perizie di variante n°2 e n°3, tramite rimodulazione del quadro economico, al fine di allineare la produzione di cantiere alle capacità di spesa effettive della Provincia derivanti dal patto di stabilità.

La Provincia ha altresì proposto di utilizzare tali risorse per l'adeguamento e messa in sicurezza di tratti della SRT 325 diversi da quelli su cui erano stati inizialmente previsti gli interventi, viste le mutate priorità e criticità del territorio.

In particolare, la Provincia ha trasmesso oggi, come richiesto dalla Regione nella riunione del Gruppo Tecnico dello scorso 22 settembre, una relazione in cui ha evidenziato la necessità di destinare l'importo inizialmente accantonato per interventi di rifacimento della pavimentazione stradale, segnaletica orizzontale/verticale, inserimento nuovi guardrail, muretti d'ungghia, etc, su tratti della SR325 particolarmente ammalorati e fatiscenti, sul territorio dei comuni di Vaiano, Vernio e Cantagallo, su tratti non oggetto di lavori nel contesto dell'appalto Il Lotto SR325 (compresi i tratti 6.1 e 6.3 stralciati).

5. Città Metropolitana di Firenze - SRT 69 Variante esterna al centro abitato di Figline, lotto 3, 2° stralcio

Relativamente a tale intervento, lo scorso 9/6/2015 è stata sottoscritta dalla Città Metropolitana e dal Comune di Figline e Incisa un'integrazione all'Accordo di Programma del 17/5/2007, che stabilisce che il Comune completerà la progettazione e provvederà alla gara di appalto e alla realizzazione dell'opera, in quanto tale variante stradale è da intendersi di futura classificazione a strada comunale, analogamente a quanto già effettuato per i lotti 1 e 2 del medesimo tracciato.

6. Comunicazione su ricognizione case cantoniere

Si ricorda che, con nota del 31/8/2015, la Regione ha richiesto di comunicare entro il 30/9/2015 se lungo le strade regionali sono localizzate case cantoniere che risultano, ad oggi, non più strumentali all'esercizio delle funzioni provinciali in materia di viabilità e non suscettibili di utilizzo, per le quali sarebbe opportuno procedere alla riconsegna in gestione dalla Provincia alla Regione.

Ad oggi sono pervenute note di precisazione da alcune Province; chi non vi abbia ancora provveduto è opportuno che vi provveda quanto prima. Si precisa che le note devono essere indirizzate alla Regione Toscana, Settore Patrimonio e Logistica e per conoscenza al Settore Viabilità di Interesse Regionale.

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE****MAGGIORI FINANZIAMENTI****1. Provincia di Arezzo - SRT 69 Variante in riva destra d'Arno 3°lotto (scheda AR 1CD)**

La Provincia evidenzia che è in corso una verifica con l'Impresa a seguito delle richieste avanzate per riprendere i lavori, ad oggi non ancora conclusa. Comunica altresì che al momento potrebbe essere concordato da Provincia e Impresa appaltatrice una possibile transazione con oneri complessivi pari al massimo a € 732.000,00.

Viste le difficoltà di Bilancio più volte illustrate dalla Regione, la Provincia si impegna a valutare la possibilità, sulla base degli atti del procedimento, di ridurre ulteriormente il costo della transazione.

La Regione invita la Provincia a trasmettere appena possibile gli atti del procedimento transattivo e il parere legale provinciale, secondo quanto previsto dall'Allegato E della DCR 33/2012.

2. Provincia di Arezzo - SRT 71 Variante di Santa Mama 1° lotto (scheda AR 5A)

La Provincia evidenzia che è in corso una verifica con l'Impresa a seguito delle richieste avanzate per riprendere i lavori ad oggi non ancora conclusa. Comunica altresì che al momento potrebbe essere concordato da Provincia e Impresa appaltatrice una possibile transazione con oneri complessivi pari al massimo a € 768.000,00.

Viste le difficoltà di Bilancio più volte illustrate dalla Regione, la Provincia si impegna a valutare la possibilità, sulla base degli atti del procedimento, di ridurre ulteriormente il costo della transazione.

La Regione invita la Provincia a trasmettere appena possibile gli atti del procedimento transattivo e il parere legale provinciale, secondo quanto previsto dall'Allegato E della DCR 33/2012.

3. Provincia di Arezzo - SRT 71 Variante di Santa Mama 2° lotto (scheda AR 5B)

Con DGR 907 del 27/10/2014, la Regione ha rifinanziato l'intervento relativo al 2° lotto della Variante di Santa Mama (scheda AR 5B) per € 3.500.000,00, che era stato rallentato con DCR 15/2011.

La Provincia di Arezzo ha comunicato che, nel corso della progettazione, è emerso che le risorse stanziare non sono sufficienti alla realizzazione dell'intervento, che risulta avere un quadro economico stimato in € 4.950.000,00, e richiede pertanto un finanziamento ulteriore di € 1.450.000,00.

La Regione rinvia ad una successiva fase la determinazione dello stanziamento aggiuntivo necessario, considerato che:

- in ogni caso l'intervento originario resta ad oggi finanziato per l'intero costo previsto e tale fatto non inficia la progettazione almeno preliminare;
- sono state considerate varie ipotesi progettuali con associate varie stime di spesa;
- si deve procedere alla variante urbanistica in funzione della progettazione preliminare;
- solo da una progettazione di maggior dettaglio almeno preliminare potranno essere perfezionate le ipotesi progettuali da adottare nelle successive fasi di progettazione, adeguando opportunamente il necessario finanziamento.

La Provincia ha richiesto e quantificato l'impegno di spesa necessario per la progettazione preliminare, pari a € 30.000,00.

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE****4. Provincia di Siena - SRT 2 Messa in sicurezza viadotto km 200+930 nel Comune di Buonconvento**

La Provincia di Siena ha comunicato che, nel corso dell'ultimo evento alluvionale del 24-25 agosto 2015, si sono verificati gravi dissesti strutturali sul viadotto al km 200+930 della SRT 2 nel Comune di Buonconvento che è stato sormontato dalla piena.

La Provincia di Siena ha trasmesso una dettagliata relazione tecnica in cui è evidenziato che allo stato attuale il ponte in esame presenta una sezione idraulica insufficiente al deflusso della portata duecentennale. La Provincia ha comunicato, inoltre, che nei pressi dell'abitato di Buonconvento sono stati progettati una serie di interventi di messa in sicurezza idraulica a protezione del centro abitato che, tramite la realizzazione di arginatura a protezione del centro abitato, aggraveranno ulteriormente la situazione di insufficienza idraulica del ponte, prevedendo la sormontabilità del ponte e l'allagabilità della SRT 2 in caso si piena.

Pertanto, la Provincia ha presentato due ipotesi di intervento:

- un'ipotesi progettuale per la messa in sicurezza strutturale del ponte, finalizzata al ripristino dei danni causati dall'evento alluvionale, per la quale è necessario uno stanziamento di € 1.220.000,00.
- un intervento di demolizione e ricostruzione in acciaio con una nuova struttura in sicurezza idraulica per portata duecentennale, per la quale è necessario uno stanziamento di € 2.670.000,00

5. Provincia di Siena - SRT 2 frana al km 195-700

La Provincia di Siena ha comunicato che si è verificata una frana al km 195+700 della SRT 2 che richiede interventi urgenti di messa in sicurezza.

A tal fine la Provincia richiede uno stanziamento di € 100.000,00.

6. Provincia di Massa Carrara – SRT 445 Variante di Santa Chiara (scheda MS02)

La Provincia di Massa Carrara ha comunicato che per il completamento dell'intervento, la cui fine lavori è prevista a aprile 2016, è necessario un maggiore finanziamento di € 370.773,24 per maggiori lavori, maggiore IVA e maggiori spese per espropri.

La Regione chiede chiarimenti in merito alla riattivazione della compartecipazione finanziaria all'intervento da parte della Provincia pari a € 693.779,80.

La Provincia comunica che il 29 settembre è stato approvato il nuovo Bilancio e che al momento le risorse di compartecipazione provinciale non risultano attivabili.

La Regione evidenzia la forte criticità nel caso dell'indisponibilità delle suddette risorse ed invita la Provincia di Massa Carrara ad inserire quale spesa prioritaria per il 2016 lo stanziamento e la cassa relativi a tali risorse.

RIPROGRAMMAZIONE RISORSE PER FRONTEGGIARE LE RICHIESTE DI MAGGIORI FINANZIAMENTI

Viste le richieste, sopra evidenziate, pervenute dalle Province di maggiori finanziamenti per il completamento degli interventi programmati, la Regione propone, oltre che l'utilizzo del fondo regionale per riserve, imprevisti e contenziosi accantonato con la precedente DGR 225/2015, la seguente riprogrammazione:

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE****Provincia di Arezzo - SRT 71 Variante di Santa Mama 1° lotto - collegamento pedonale tra la zona di Castagnoli e il centro abitato di S. Mama (scheda AR 5Abis).**

Relativamente a tale intervento, la Provincia di Arezzo ha comunicato che, da informazioni assunte informalmente, il comune di Subbiano non ha inserito in Bilancio la propria quota di compartecipazione.

Le risorse regionali programmate su tale intervento, pari a € 300.000,00, sono stornate sul fondo regionale riserve, imprevisti e contenziosi, rendendole disponibili per le esigenze di rifinanziamento precedentemente descritte. Tale rimodulazione resta legata alla effettiva soluzione che verrà adottata per le problematiche di cui sopra sull'intervento SRT 71 - variante S. Mama – 1° lotto.

Fondo progettazioni preliminari DCR 33/2012

Con DCR 33 del 2/5/2012 erano stati accantonati € 100.000,00 di fondi regionali dalle economie complessive del Programma per costituire un fondo per la progettazione preliminare di nuovi interventi sulle strade regionali, previa stipula di appositi Protocolli d'Intesa con le Province territorialmente interessate, al fine di avere a disposizione un parco progetti per poter eventualmente attingere a futuri finanziamenti regionali, statali o comunitari, che si rendessero disponibili.

Dal momento che ad oggi non sono pervenute dalle Province proposte di finanziamento per nuovi progetti preliminari, le risorse regionali pari a € 100.000,00 sono stornate sul fondo regionale riserve, imprevisti e contenziosi, rendendole disponibili per le esigenze di rifinanziamento precedentemente descritte.

RICHIESTE DI UTILIZZO ECONOMIE

- Provincia di Prato – SRT 325, Interventi di messa in sicurezza da eventi franosi Comune di Vernio (scheda PO-AG11 1) - La Provincia richiede di impiegare le somme derivanti da economie del quadro economico di progetto, comprese le economie da ribasso d'asta, ad oggi stimate in complessivi € 572.984,13 circa, per la realizzazione di opere aggiuntive su altri tratti della SRT 325.

PRECISAZIONE SU NUOVI STANZIAMENTI REGIONALI

La rimodulazione delle risorse ad oggi già stanziata per la viabilità regionale e la loro destinazione su interventi specifici, ha comportato fino ad oggi l'assunzione di una prenotazione d'impegno di spesa sul capitolo del bilancio regionale. Stante la situazione indotta dall'applicazione del D. Lgs n°118/2011 e del pareggio di bilancio, tali risorse dovrebbero essere impegnate e liquidate nell'anno in corso nell'ambito delle finestre disponibili di impegno di spesa e liquidazione. Ad oggi la quantificazione della "cassa" e la relativa attribuzione agli interventi della finestra di spesa avviene a seguito di monitoraggi finanziari circa la risorsa impegnata e liquidata nel corso degli anni, verificando in alcuni momenti dell'anno l'andamento delle previsioni attuative.

Dal 2016 le disponibilità finanziarie complessive potranno non garantire la programmazione attuale, pertanto anche stanziamenti ad oggi programmabili potrebbero, in assenza d'impegno di spesa nel 2015, non trovare continuità nel 2016.

Tutto quanto premesso, in concreto, potrebbe comportare l'impossibilità di poter stanziare nuove risorse per mancata disponibilità dei budgets d'impegno e di liquidazione, qualora non autorizzati nell'ambito più complessivo delle valutazioni regionali.

In conseguenza di ciò non è possibile prevedere ad oggi l'eventualità che per le esigenze manifestate, sarà possibile individuare le condizioni per procedere a stanziamenti ed eventuali liquidazioni.

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

Pertanto, pur tenendo conto del presente verbale e delle esigenze manifestate, solo a seguito di verifiche delle condizioni di bilancio, sarà possibile verificare l'effettiva possibilità di stanziamento.

In ogni caso sarà proceduto in via prioritaria ad esaminare le richieste relative ai cantieri avviati ed ai contenziosi rispetto a nuovi interventi da avviare.

VISTO, i presenti approvano.

Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

Allegato B

VERBALE TAVOLO CONGIUNTO REGIONE-PROVINCE SULLA S.G.C. FI-PI-LI

DEL 30 SETTEMBRE 2015

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE**

TAVOLO CONGIUNTO REGIONE TOSCANA, PROVINCE DI FIRENZE, PISA E LIVORNO
SULLA S.G.C. FI-PI-LI

(Delibera della Giunta Regionale del 29.01.2001 n. 72)

Verbale della riunione del 30/09/2015

In data 30/09/2015 si è riunito il TAVOLO CONGIUNTO per la SGC FIPILI, di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 72 del 29.01.2001, presso la sede regionale di via di Novoli 26 a Firenze.

La riunione è stata convocata con nota prot. AOOGR/191229/O.050.040.10 del 9/09/2015.

Presenti:

Regione Toscana	Assessore Vincenzo Ceccarelli
Città Metropolitana di Firenze	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
Provincia di Livorno	Ing. Luca Della Santina
Provincia di Pisa	Giulia Deidda, Ing. Dario Bellini

Assistono alla Conferenza anche tecnici della Regione.

1. PUBBLICITA' SULLA SGC FIPILI.

L'Ing. Ierpi dà atto che nel precedente Tavolo Congiunto è stata approvata la prosecuzione delle attività del Gruppo di lavoro che si è occupato di verificare la fattibilità per un piano/programma che disciplini la pubblicità in prossimità della SGC FIPILI.

In tal senso viene richiesto per il termine dell'anno 2015 che sia elaborata una proposta pilota per un primo lotto di avvio della pubblicità. Più precisamente è richiesta l'individuazione di aree idonee (sicuramente in proprietà regionale / ANAS) sulle quali poter avviare l'attività per un numero minimo di 20/30 cartelli, oltre considerazioni generali indicative per avviare l'azione.

2. POSTAZIONI di MISURA DEL TRAFFICO SULLA SGC FIPILI e AVVIO STUDI PER VALUTARE IPOTESI di MODELLI di PEDAGGIAMENTO.

Viene dato atto che sono concluse le operazioni di installazione delle postazioni di misura del traffico agli svincoli della SGC FIPILI.

3. PASSAGGIO DELLE APPARECCHIATURE di CONTROLLO DELLA VELOCITA' IN PROPRIETA' ALLA REGIONE TOSCANA.

A seguito della sostituzione dell'apparecchiatura esistente sul tratto della SGC FIPILI Pontedera – Pisa mediante nolo con una nuova macchina tecnologicamente superiore che garantisca una percentuale di fotografie utilizzabili maggiore, ovvero assicuri un maggior numero di sanzioni accertabili, la Provincia di Pisa propone di valutare l'ipotesi di una possibile sostituzione di tutte le apparecchiature autovelox con altre a nolo di migliori caratteristiche.

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale**SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE**

Le "vecchie" apparecchiature dovrebbero comunque trovare impiego funzionale sulle restanti strade regionali.

Vista la presenza delle nuove postazioni di traffico, che monitorano anche la velocità dei veicoli, potrebbero essere individuati siti sulle SR sui quali l'installazione di autovelox potrebbe aumentare la sicurezza stradale. In particolare la Regione Toscana evidenzia che è stata segnalata da parte di cittadini l'esigenza, da verificare, di posizionare un dispositivo autovelox sulla SR 66 "Pistoiese" in località S. Angelo a Lecore.

La Regione Toscana chiede:

- se la macchina eventualmente sostituita dalla Provincia di Pisa è stata riutilizzata ad oggi su SR e quali azioni si siano avviate in merito per un pronto riutilizzo.
- di comunicare le risorse accertate tramite autovelox nell'anno 2014 dalle tre Polizie provinciali;

4. PROVINCIA DI LIVORNO – INTERVENTO DI RINNOVO E ADEGUAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E DELLE BARRIERE DI RITENUTA LOTTO 2.

Con nota prot. 4392 del 6/02/2014 la Provincia ha comunicato di voler procedere alla rescissione del contratto e che per tale intervento l'Impresa ha iscritto riserve per € 3.626.844,06.

Dal momento che è in corso la procedura di accordo bonario, la Provincia di Livorno chiede lo stanziamento aggiuntivo di € 300.000,00, somma proposta a tacitazione delle riserve, precisando che le risorse saranno attivate sull'annualità 2016.

5. PROVINCIA DI PISA – TRATTO PISANO DELLA SGC FIPILI.

La Provincia di Pisa, relativamente al tratto pisano della superstrada, chiede di valutare la possibilità di:

- implementare i pannelli antirumore per le zone attualmente sprovviste e riparare quelli esistenti ma danneggiati;
- procedere alla pulizia dei fossi di guardia al piede del rilevato, lungo i quali si possono creare ristagni d'acqua in caso di precipitazioni intense nelle aree limitrofe.

La Regione evidenzia che:

- l'implementazione dei pannelli antirumore deve avvenire in coerenza con la DCR 29/2010 e successivi aggiornamenti;
- le riparazioni delle barriere antirumore sono sostanzialmente comprese nelle attività di manutenzione. Analogamente per la pulizia dei fossi di guardia.

6. CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE. RESOCONTO CONSUNTIVO GESTIONE 2014.

La Città Metropolitana, ai sensi della convenzione del 10 aprile 2012, ha trasmesso una relazione tecnico-contabile sulla gestione della FIPILI anno 2014, in cui è evidenziata una differenza in avanzo pari a €474.821,41.

Il Tavolo chiede alla Città Metropolitana di impiegare tali risorse in avanzo per interventi prioritari di manutenzione e messa in sicurezza della FIPILI.

VISTO, i presenti approvano.