

## SEZIONE I

### CONSIGLIO REGIONALE - Deliberazioni

DELIBERAZIONE 16 luglio 2014, n. 61

**Approvazione dell'integrazione al piano di indirizzo territoriale (PIT) per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze secondo le procedure previste dall'articolo 17 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio).**

#### IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio);

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Norme in materia ambientale);

Vista la legge regionale 12 febbraio 2010, n. 10 (Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza);

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 24 luglio 2007, n. 72 con la quale è stato approvato il piano di indirizzo territoriale PIT di cui all'articolo 48 della l.r. 1/2005;

Vista la risoluzione del Consiglio regionale 29 giugno 2011, n. 49 con cui è stato approvato il programma regionale di sviluppo (PRS) 2011-2015, con il quale vengono individuati e definiti i progetti di territorio di rilevanza regionale (PTRR) quali strumenti che dotano il PIT di una propria progettualità di valenza regionale, tra cui quello relativo al Parco agricolo della Piana;

Richiamata la deliberazione del Consiglio regionale 24 luglio 2013, n. 74 (Adozione dell'integrazione al piano di indirizzo territoriale (PIT) per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze secondo le procedure previste dall'articolo 17 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio), con cui è stata adottata l'integrazione al PIT per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze secondo le procedure previste dall'articolo 17 della l.r. 1/2005, con il relativo allegato A costituito dai seguenti elaborati:

Allegato A1 - Testo che integra il Documento di Piano del PIT e relativi allegati programmatici:

1. "Promozione delle attività agricole e di forestazione

legate alle esigenze di mitigazione ambientale, riqualificazione e valorizzazione del Parco della Piana";

2. "Interventi correlati al Parco agricolo della Piana con particolare riferimento a interventi di piantumazione per ridurre l'inquinamento atmosferico, migliorare la fruibilità dei percorsi che collegano le aree urbane al parco, qualificare il disegno del Parco stesso";

3. "Investimenti per le aree umide e per la rete ecologica nel Parco agricolo della Piana";

4. "Interventi correlati al Parco agricolo della Piana per una migliore fruizione del parco archeologico di Gonfienti";

5. "Azioni di risanamento e miglioramento della qualità dell'aria, volte a ridurre le emissioni inquinanti nell'area interessata dal Parco agricolo della Piana";

6. "Azioni per la promozione di energia da fonti rinnovabili e per l'efficienza energetica volte alla riduzione dell'inquinamento atmosferico";

7. "Interventi di miglioramento della mobilità collettiva nell'area interessata dall'integrazione al PIT parco-aeroporto, anche al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico".

Allegato A2 - Testo che integra la Disciplina generale del PIT e relativi allegati grafici:

S1 - Misure di salvaguardia ambiti A-B-C (scala 1:20.000);

S2 - Misure di salvaguardia ambito B-C (scala 1:5.000);

S3 - Misure di salvaguardia ambito C (scala 1:2.000);

Allegato A3 - Integrazione al quadro conoscitivo allegato alla deliberazione della Giunta regionale n. 705 del 26 luglio 2010, comprensivo del documento ENAC "Aeroporto di Firenze Amerigo Vespucci - Valutazione delle due ipotesi con Orientamento 09/27 e 12/30" e relativi allegati, e della nota di IRPET "Le ricadute economiche del consolidamento dell'offerta aeroportuale della Toscana";

Allegato A4 - Testo che integra il documento di piano del masterplan "Il sistema aeroportuale toscano";

Allegato A5 - Testo che integra la disciplina di piano del master plan "Il sistema aeroportuale toscano";

Allegato A6 - Nuovo allegato al PIT: "I progetti di territorio di rilevanza regionale - il Parco agricolo della Piana";

Richiamata la del. c.r. 74/2013 con la quale sono stati adottati i seguenti allegati C e D costituiti dai seguenti elaborati, ai sensi dell'articolo 8 della l.r. 10/2010:

- allegato C relativo al rapporto ambientale redatto ai sensi dell'articolo 24 della l.r. 10/2010;

- allegato D relativo alla sintesi non tecnica redatta ai sensi dell'articolo 24, comma 4, della l.r. 10/2010;

Richiamata del. c.r. 74/2013 con la quale sono stati adottati i seguenti allegati B, E, F e G costituiti dai seguenti elaborati:

- allegato B relativo al rapporto di valutazione redatto ai sensi degli articoli 11 e 48 della l.r. 1/2005;
- allegato E recante gli allegati cartografici riferiti alle diverse ipotesi di qualificazione aeroportuale;
- allegato F contenente le due relazioni del responsabile del procedimento redatte ai sensi dell'articolo 16 della l.r. 1/2005;
- allegato G contenente i due rapporti del garante della comunicazione redatti ai sensi dell'articolo 7 del regolamento di attuazione degli articoli 19 e 20 della l.r. 1/2005, emanato con d.p.g.r. 39/R/2006;

Richiamata la risoluzione del Consiglio regionale 24 luglio 2013, n. 205, collegata alla sopracitata del. c.r. 74/2013 che impegna la Giunta regionale a richiedere al soggetto proponente un preliminare di piano di sviluppo aeroportuale;

Dato atto che:

- sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana n. 35 del 28 agosto 2013, parte II, è stato pubblicato l'avviso di deposito dell'integrazione al PIT per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze, per consentire a chiunque di prenderne visione e di presentare opportune osservazioni entro il 28 ottobre 2013, ai sensi dell'articolo 17 della l.r. 1/2005;
- sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana n. 35 del 28 agosto 2013, parte II, è stato pubblicato l'avviso di deposito dell'integrazione al PIT per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze, e del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, per consentire a chiunque di prenderne visione e di presentare opportune osservazioni entro il 28 ottobre 2013, ai sensi dell'articolo 25 della l.r. 10/2010;

Dato atto che a seguito dei suddetti avvisi sono pervenute:

- al Consiglio regionale n. 28 osservazioni presentate dai soggetti di cui all'articolo 17, commi 1 e 2, della l.r. 1/2005;
- al Nucleo unificato regionale di valutazione e verifica degli investimenti pubblici (NURV) quale autorità competente per la VAS ai sensi dell'articolo 12 della l.r. 10/2010 ed alla Giunta regionale, n. 15 osservazioni presentate ai sensi dell'articolo 25 della l.r. 10/2010;

Vista la deliberazione della Giunta regionale 10 giugno 2014, n. 484 (Osservazioni all'Integrazione al PIT per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'Aeroporto di Firenze di cui alla delibera del CR n. 74 del 24.7.13) con la quale:

- è stata approvata l'istruttoria tecnica delle osservazioni presentate ai sensi dell'articolo 17 della l.r. 1/2005 e le conseguenti proposte di modifica agli

elaborati dell'integrazione al PIT;

- è stato preso atto della dichiarazione di sintesi, contenente le risultanze dell'istruttoria tecnica, delle osservazioni pervenute ai sensi dell'articolo 25 della l.r. 10/2010, redatta ai sensi dell'articolo 27, comma 2, della l.r. 10/2010 e delle relative proposte di modifica agli elaborati dell'integrazione al PIT;

- è stato approvato il rapporto consuntivo del Garante redatto ai sensi dell'articolo 20, comma 2, della l.r. 1/2005;

- è stato deliberato di rendere disponibile il documento predisposto dalla Società AdF – Aeroporto di Firenze S.p.A intitolato “Appendice A al Masterplan Aeroportuale 2014-2029 - Valutazione sull'ipotesi progettuale di pista 12/30 indicata nella variante al PIT”;

Preso atto che gli uffici della Giunta regionale hanno esaminato e istruito le osservazioni presentate ai sensi dell'articolo 17 della l.r. 1/2005 ai fini dell'approvazione definitiva dell'integrazione al piano di indirizzo territoriale (PIT) per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze;

Preso atto del parere motivato del NURV, quale autorità competente per la VAS ai sensi dell'articolo 12 della l.r. 10/2010, espresso ai sensi dell'articolo 25 della l.r. 10/2010 in data 27 gennaio 2014 e pervenuto all'autorità proponente con prot. N° AOOGR/25403/F.050.020 del 28/01/2014;

Preso atto che la Giunta regionale, in attuazione della risoluzione del Consiglio regionale 24 luglio 2013, n. 205 collegata alla deliberazione del Consiglio regionale n. 74 del 2013, ha avanzato richiesta alla Società AdF – Aeroporto di Firenze S.p.A, di presentare un preliminare di Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) con nota AOOGR/284177/A.050.070 del 5 novembre 2013;

Preso atto che la Società AdF - Aeroporto di Firenze S.p.A, con riferimento ai documenti a cura del soggetto proponente l'opera, in data 27 marzo 2014, ha trasmesso in risposta alla richiesta avanzata dalla Giunta Regionale, un proprio documento intitolato “Appendice A al Masterplan Aeroportuale 2014-2029 - Valutazione sull'ipotesi progettuale di pista 12/30 indicata nella variante al PIT”;

Vista la proposta dell'istruttoria tecnica delle osservazioni presentate ai sensi dell'articolo 17 della l.r. 1/2005, redatta dagli uffici della Giunta regionale, di cui all'Allegato 1) parte integrante e sostanziale della del. g.r. 484/2014;

Vista la proposta di dichiarazione di sintesi di cui all'Allegato 2) parte integrante e sostanziale della

medesima del. g.r. 484/2014, redatta ai sensi dell'articolo 27 della l.r. 10/2010, con cui si è tenuto conto delle risultanze delle consultazioni pervenute ai sensi dell'articolo 25 della l.r. 10/2010 e del parere motivato espresso dal NURV;

Ritenuto di procedere ad una integrazione della proposta di dichiarazione di sintesi come trasmessa con del.g.r. 484/2014, relativamente al paragrafo 4.2, tenuto conto del parere delle competenti commissioni consiliari permanenti Sesta "Ambiente e territorio" e Settima "Mobilità e infrastrutture";

Considerato che l'articolo 20, comma 2, della l.r. 1/2005 prevede che il Garante della comunicazione, in sede di assunzione delle determinazioni provvedimenti per l'approvazione degli strumenti e degli atti di governo del territorio, provveda alla stesura di un rapporto sull'attività svolta di cui all'Allegato 3) parte integrante e sostanziale della del. gr. 484/2014;

Ritenuto di recepire gli esiti dell'istruttoria tecnica delle osservazioni presentate ai sensi dell'articolo 17 della l.r. 1/2005, redatta dagli uffici della Giunta regionale di cui all'Allegato 1) parte integrante e sostanziale della del. gr. 484/2014;

Ritenuto di recepire altresì le risultanze dell'istruttoria tecnica delle osservazioni pervenute ai sensi dell'articolo 25 della l.r. 10/2010, contenute nella dichiarazione di sintesi di cui all'Allegato 2) parte integrante e sostanziale della del. gr. 484/2014, redatta ai sensi dell'articolo 27 della l.r. 10/2010;

Ritenuto pertanto di procedere alla modifica dei seguenti elaborati, allegati alla deliberazione del Consiglio regionale 74/2013 con cui è stata adottata l'integrazione al piano d'indirizzo territoriale (PIT) in oggetto, tenuto conto del parere delle competenti commissioni consiliari permanenti Sesta "Ambiente e territorio" e Settima "Mobilità e infrastrutture":

- Allegato A2 "Testo che integra la Disciplina generale del PIT";

- Allegato A5 "Testo che integra la disciplina di piano del masterplan 'Il sistema aeroportuale toscano'";

- Allegato A6 "Nuovo allegato al PIT: 'I progetti di territorio di rilevanza regionale - il Parco agricolo della Piana'";

#### DELIBERA

1. di recepire gli esiti dell'istruttoria tecnica, effettuata dagli uffici della Giunta regionale, sulle osservazioni presentate dai soggetti di cui all'articolo 17, commi 1 e 2, della l.r. 1/2005, con le motivazioni espresse nell'allegato 1 della deliberazione della Giunta regionale

10 giugno 2014, n. 484, a sua volta allegato, quale parte integrante e sostanziale, alla presente deliberazione (Allegato H) ai sensi dell'articolo 17, comma 5, della l.r. 1/2005 e dell'istruttoria tecnica delle osservazioni pervenute ai sensi dell'articolo 25 della l.r. 10/2010 con le motivazioni espresse nell'allegato 2 della del. gr. 484/2014 Dichiarazione di Sintesi, redatta ai sensi dell'articolo 27 della l.r. 10/2010 a sua volta allegata, quale parte integrante e sostanziale, alla presente deliberazione (Allegato I);

2. di modificare conseguentemente i seguenti elaborati dell'integrazione al PIT adottata con deliberazione del Consiglio regionale 24 luglio 2013, n. 74:

- Allegato A2 "Testo che integra la Disciplina generale del PIT";

- Allegato A5 "Testo che integra la disciplina di piano del masterplan 'Il sistema aeroportuale toscano'";

- Allegato A6 "Nuovo allegato al PIT: 'I progetti di territorio di rilevanza regionale - il Parco agricolo della Piana'";

3. di approvare l'integrazione al PIT per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze, adottata con deliberazione del Consiglio regionale 24 luglio 2013, n. 74, comprensiva dell'allegato A costituito dai seguenti elaborati:

Allegato A1 - Testo che integra il Documento di Piano del PIT e relativi allegati programmatici:

1. Promozione delle attività agricole e di forestazione legate alle esigenze di mitigazione ambientale, riqualificazione e valorizzazione del Parco della Piana";

2. "Interventi correlati al Parco agricolo della Piana con particolare riferimento a interventi di piantumazione per ridurre l'inquinamento atmosferico, migliorare la fruibilità dei percorsi che collegano le aree urbane al parco, qualificare il disegno del Parco stesso";

3. "Investimenti per le aree umide e per la rete ecologica nel Parco agricolo della Piana";

4. "Interventi correlati al Parco agricolo della Piana per una migliore fruizione del parco archeologico di Gonfienti";

5. "Azioni di risanamento e miglioramento della qualità dell'aria, volte a ridurre le emissioni inquinanti nell'area interessata dal Parco agricolo della Piana";

6. "Azioni per la promozione di energia da fonti rinnovabili e per l'efficienza energetica volte alla riduzione dell'inquinamento atmosferico";

7. "Interventi di miglioramento della mobilità collettiva nell'area interessata dall'integrazione al PIT parco-aeroporto, anche al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico";

Allegato A2, come modificato al punto 2 -Testo che integra la Disciplina generale del PIT e relativi allegati grafici:

S1 - Misure di salvaguardia ambiti A-B-C (scala 1:20.000);

S2 - Misure di salvaguardia ambito B-C (scala 1:5.000);

S3 - Misure di salvaguardia ambito C (scala 1:2.000);

Allegato A3 - Integrazione al quadro conoscitivo allegato alla deliberazione della Giunta regionale n. 705 del 26 luglio 2010, comprensivo del documento ENAC "Aeroporto di Firenze Amerigo Vespucci – Valutazione delle due ipotesi con Orientamento 09/27 e 12/30" e relativi allegati, e della nota di IRPET "Le ricadute economiche del consolidamento dell'offerta aeroportuale della Toscana";

Allegato A4 - Testo che integra il documento di piano del masterplan "Il sistema aeroportuale toscano";

Allegato A5, come modificato al punto 2 - Testo che integra la disciplina di piano del masterplan "Il sistema aeroportuale toscano";

Allegato A6, come modificato al punto 2 - Nuovo allegato al PIT: "I progetti di territorio di rilevanza regionale – il Parco agricolo della Piana";

4. di approvare i seguenti allegati C, D e I, costituiti dai seguenti elaborati, ai sensi dell'articolo 27 della l.r. 10/2010:

- allegato C relativo al rapporto ambientale redatto ai sensi dell'articolo 24 della l.r. 10/2010;

- allegato D relativo alla sintesi non tecnica redatta ai sensi dell'articolo 24, comma 4, della l.r. 10/2010;

- allegato I relativo alla dichiarazione di sintesi redatta ai sensi dell'articolo 27 della l.r. 10/2010;

5. di approvare i seguenti allegati B, E, F e G costituiti dai seguenti elaborati:

- allegato B relativo al rapporto di valutazione redatto ai sensi degli articoli 11 e 48 della l.r. 1/2005;

- allegato E contenente gli allegati cartografici riferiti alle diverse ipotesi di qualificazione aeroportuale;

- allegato F contenente le due relazioni del responsabile del procedimento redatte ai sensi dell'articolo 16 della l.r. 1/2005;

- allegato G contenente i tre rapporti del garante della comunicazione redatti ai sensi dell'articolo 7 del regolamento di attuazione degli articoli 19 e 20 della l.r. 1/2005, emanato con d.p.g.r. 39/R/2006;

6. di dare mandato agli uffici della Giunta regionale di provvedere alla predisposizione dell'integrazione al PIT per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze approvato e dei relativi allegati in formato digitale, di comunicarlo ai soggetti di cui all'articolo 7, comma 1, della l.r. 1/2005 e renderlo accessibile ai cittadini anche in via telematica ai sensi dell'articolo 17, comma 7 della l.r. 1/2005 e di provvedere agli adempimenti di cui all'articolo 28 della l.r. 10/2010;

7. di pubblicare sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana l'avviso relativo all'approvazione dell'integrazione al PIT per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze ai sensi dell'articolo 17, comma 6, della l.r. 1/2005.

Il presente atto è pubblicato integralmente nella banca dati degli atti del Consiglio regionale, ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della l.r. 23/2007.

#### IL CONSIGLIO REGIONALE APPROVA

con la maggioranza prevista dall'articolo 26 dello Statuto.

*Il Presidente*

Roberto Giuseppe Benedetti

*I Segretari*

Marco Carraresi

Daniela Lastri

#### - Mozioni

MOZIONE 29 luglio 2014, n. 795

**In merito alle opere in corso di realizzazione sull'asse viario Mezzana-Perfetti Ricasoli, lotti 4, 5a, 5b, 6 e sulle opere di adeguamento della strada provinciale (SP) 8 Barberinese e strada provinciale (SP) 107 Legri-Carlone.**

#### IL CONSIGLIO REGIONALE

Preso atto che:

per quanto attiene all'asse viario Mezzana - Perfetti Ricasoli:

- il lotto 4 che, al confine fra i Comuni di Calenzano e Campi Bisenzio, collega la strada provinciale (SP) 8 all'asse viario Firenze-Prato, è stato recentemente ultimato e inaugurato ed è quindi già in funzione;

- il lotto 5a è già da tempo attivo, ad eccezione della rotatoria di innesto tra la viabilità per l'Osmannoro e Via delle Idee per l'accesso al Polo Universitario;

- il lotto 5b, da tempo appaltato, è stato per un lungo periodo fermo in attesa che venisse risolto il tema dell'interferenza con l'elettrodotto a 132 kV e solo recentemente sono ripresi i lavori, ad esclusione del nuovo ponte di scavalco dell'A11, per il quale deve essere ancora sottoscritta, da società Autostrade per l'Italia S.p.A. e Provincia di Firenze, la relativa convenzione per il finanziamento dell'opera, per mancanza al momento della formalizzazione di società Autostrade per l'Italia S.p.A.;

- il progetto del lotto 6, considerate le complessità