



FORMAZIONE OBBLIGATORIA PER RESPONSABILE TECNICO PER LA REVISIONE PERIODICA DEI MOTOVEICOLI E DEI CICLOMOTORI

Settore ISFOL: 06 - ELETTRICITA' ELETTRONICA
SubSettore ISFOL: 0603 - Elettromeccanica
Codice Profilo: 0603142

Descrizione

Si tratta di un percorso formativo le cui caratteristiche sono specificatamente normate a livello nazionale/regionale, che prepara all'esercizio di una specifica attività lavorativa anch'essa disciplinata per legge nel settore delle riparazioni di motoveicoli e ciclomotori.

Tipologia: Dovuti per Legge - ESITO POSITIVO

Codice ISFOL (comparto)

0603 - Elettromeccanica

Riferimenti normativi

Art. 2 D.P.R. 5 giugno 2001 n. 360 (Regolamento recante modifiche agli articoli 239 e 240 e all'appendice X al titolo III del DPR 16 dicembre 1992 n. 495); Conferenza permanente Stato regioni e Province autonome di Trento e Bolzano - delibera 12 giugno 2003 allegato A; Decreto dirigenziale 26 gennaio 2005 n. 375.

Unità Formative Standard

denominazione	contenuti	durata	modalità di valutazione
---------------	-----------	--------	-------------------------

1	Disciplina giuridica del servizio di revisione.	Normativa di riferimento e circolari esplicative. L'autorizzazione all'esercizio di revisione: requisiti e regime delle responsabilità. Le attrezzature di revisione: controlli periodici e straordinari. Il responsabile tecnico: requisiti, compiti, e regime delle responsabilità. Nozioni in materia di classificazione dei veicoli, equipaggiamenti obbligatori e facoltativi e documenti di circolazione. Controlli tecnici da eseguire sui veicoli e modalità di esecuzione. I referti delle prove strumentali e controlli visivi. Procedure amministrative connesse alle operazioni di revisione. Controlli amministrativi e tecnici sul servizio di revisione. Il regime sanzionatorio.	8	Test scritto e simulazione
2	Teoria applicata al processo di revisione.	Introduzione alla strumentazione per la revisione (linea collaudo). Gestione del software della linea collaudo. Interpretazione dati ottenuti tramite attrezzature diagnostiche. Nozioni di meccanismi e elettronica applicata alle ispezioni visive previste dal processo di revisione.	4	Test scritto e simulazione
3	Formazione pratica all'uso e interpretazione dati e strumenti diagnostici.	Banco di prova freni a rullo e piastre. Prova sospensioni. Prova giochi degli organi di direzione del veicolo. Fonometro per la misura rumore prodotto dall'impianto di scarico e dall'avvisatore acustico. Provafari. Contagiri. Analizzatore gas di scarico.	8	Prove pratiche. Test di autovalutazione

4	La certificazione.	ISO 9000 e sistemi di qualità documentati. L'organizzazione aziendale nell'ottica della qualità. Controllo del processo produttivo. Definizione e pianificazione di azioni correttive. Assistenza alla clientela. La certificazione.	2	Test scritto esercitazione
5	Ambiente e sicurezza nei centri di revisione.	Caratteristiche e dimensioni dei locali. Sicurezza e salubrità degli ambienti di lavoro.	2	Test scritto e simulazione

Totale durata: 24

Criteri di selezione

Note

I corsi di Formazione obbligatoria per responsabile tecnico per la revisione di motoveicoli e dei ciclomotori della durata di 24 ore sono finalizzati alla qualificazione professionale dei responsabili tecnici con riferimento alle operazioni di revisione dei soli motocicli e ciclomotori con esclusione di qualsiasi altra categoria di veicolo a motore.